

Prijs uitlijnapparatuur hoeft geen obstakel te zijn

Simpel en doeltreffend uitlijnen

ROB BLOM • Het Duitse bedrijf Koch-Achsmessanlagen ontwikkeld al meer dan vijftig jaar wat het zelf noemt 'betaalbare apparatuur', waarmee de wielstanden van alle soorten voertuigen gemeten kunnen worden. Daaronder vallen dus behalve personenauto's ook trucks, tractoren, grondverzetmachines en zelfs vliegtuigen. Autokompas zocht uit hoe dat kan: vierwieluitlijning voor een betaalbare prijs.

Veel moderne uitlijnapparatuur is uitgerust met geavanceerde camera's waarmee wielstanden driedimensionaal gecontroleerd kunnen worden. Hiervoor worden schokgevoelige en daardoor prijzige camera's gemonteerd op doorgaans zware en valgevoelige meetkopsteunen. Samen met een goed ogende kast, computer en printer loopt de prijs van een dergelijk systeem op tot bedragen van 20.000 euro of meer.

Koch HD-10 Easy Touch

Koch is naar eigen zeggen het enige bedrijf ter wereld dat zijn apparatuur uitrust met het relatief goedkope en eenvoudige lasersysteem. "Als een laser op de grond valt, kost de reparatie ervan je niet meteen duizenden euro's", aldus eigenaar Harro Koch. "En om de kans op vallen te minimaliseren hebben we bedacht dat we lichte en makkelijk montagebare meetkopsteunen moesten ontwikkelen. Daarom weegt

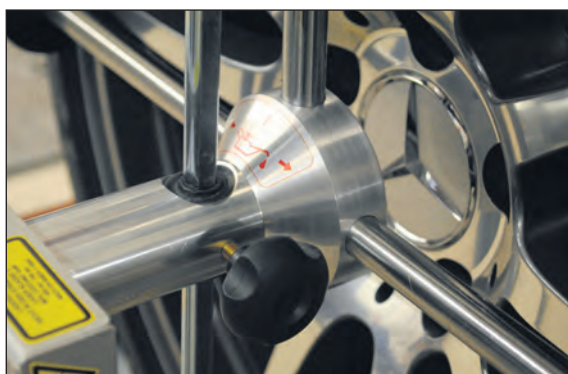


Alle wielmaten kunnen gemeten worden.

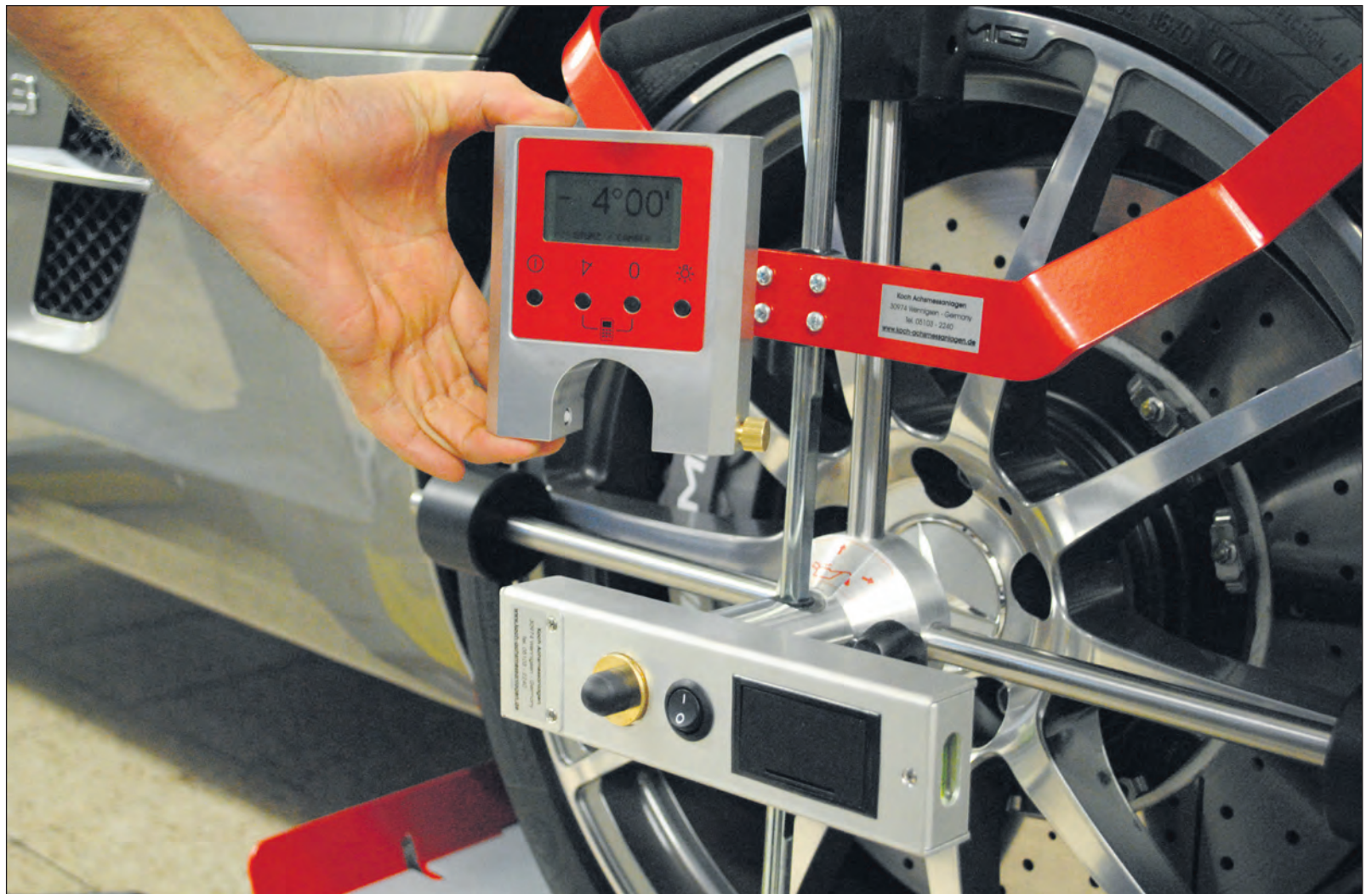
onze meetkop slechts ongeveer 4 kilogram."

Patent

De lasermeeetkop wordt gemonteerd op gepatenteerde meetkopsteunen. Het patent betreft een rubberen

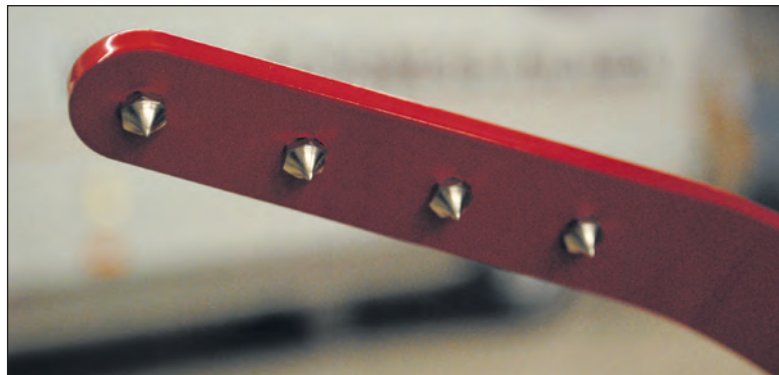


De meetkop kan met één hand aan het voertuig bevestigd worden.



In de meetunits zit een elektronische digitale waterpas.

scharnierconstructie die het mogelijk maakt de steunen met één hand en in één handeling aan het voertuig te bevestigen. Bovendien klemmen



Spikes zorgen ervoor dat de meetkopsteunen goed op hun plaats blijven zitten.

de steunen niet om de velgrand, maar worden ze aan de band gehangen. Dit principe zorgt ervoor dat montage van de steunen eenvoudig en op ieder voertuig mogelijk is. De kans dat de klemmen losschieten, is tot een minimum beperkt doordat de steun met op spikes lijkende pinnen zich in de band vastgrijpt.

Flexibel

Om de wielstanden te controleren met de apparatuur van Koch hoeft het voertuig niet op een vlakke werkplaatsvloer of hefbrug te staan. Met optionele steunen is een voertuig ook

op een twekolommer te gebruiken. Jan Leeuwenburg, eigenaar van AD Autobedrijf Leeuwenburg in Rotterdam, dat per maand een tiental au-

duurt ongeveer twee uur, meer hebben we niet nodig. Als er na de training nog vragen zijn, kan de klant ons bellen en de vraag voorleggen. Op deze manier blijven we in nauw contact met de klant. In een aantal gevallen resulteert de feedback van de klant in verbeteringen van de apparatuur. We leren hier ook het meeste van."

Praktijk

Leeuwenburg: "Bij ons bevat het systeem ontzettend goed, het is simpel te bedienen. Met de oude apparatuur die we gebruikten, konden we niet even snel een auto uitlijnen. Dat duurde te lang, we verdienden er geen geld mee." Dure uitlijnappara-

tuur is voor Leeuwenburg geen optie. "Die apparatuur is voor ons niet haalbaar. Voor een klant ziet het er wel spectaculair uit, maar voor ons voegt het niets toe. We hebben voor Koch uitlijnapparatuur gekozen om de prijs en de gebruiksvriendelijkheid."



Het voertuig hoeft niet op een hefbrug of vlakke werkplaatsvloer te staan.

to's uitlijnt met Koch, is in zijn nopjes met de apparatuur. "Het is een kwestie van het stuur rechtzetten, de meetlatten met schaalverdeling bij de voor- en achteras plaatsen en meetkopsteunen met meetkoppen om de band hangen. In de meetunits zit een elektronische digitale waterpas, waardoor camber en caster direct gemeten worden. Via de schaalverdeling op de meetlatten weten we wat de toe- of uitspoor is. Bijgeleverde software op laptop of pc laat, na het invoeren van de gemeten waarden, de juiste fabrieksgegevens zien. Ook kan er een uitlijnrapport geprint worden."

Persoonlijk

In Duitsland levert Koch de apparatuur persoonlijk af bij de klant. "Die krijgt dan meteen een training van ons", zegt Harro Koch. "Die training